

Inge, Jørgen og Vagn

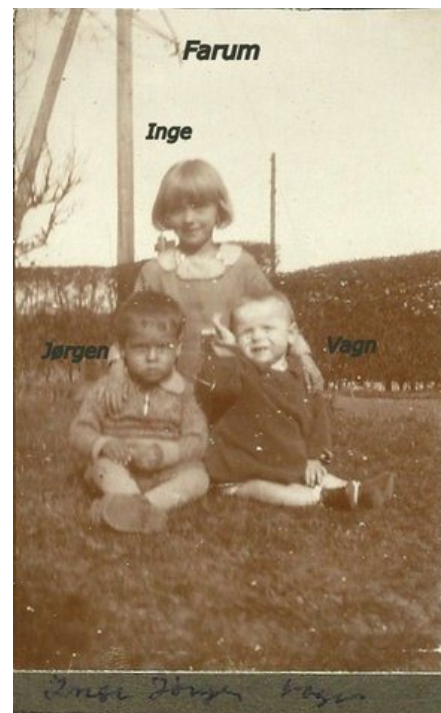
Ja, det startede i Farum, der var ikke så meget radio, og det lød dårligt “ hal-lo, hal-lo det er Kalundborg på langbølge”, der var også nogle udenlandske, men det fløjtede ved enhver station.

Så der blev spillet kort og skak.

Der blev krøbet sammen i sengehalm, for der var ikke så meget plads, så 18.

juli 1931 kom Jørgen.

Ejner adopterede Inge, og da Vagn, der kom 9.april 1933, skulle døbes, sendte Edith sin far med. De ventede, og der kom ingen, så Harald blev også sendt op, og der løb Ejner løb rundt som dommer. Den rigtige dommer var forsinket, og faderen var ivrig tilskuer. Præsten vidste godt, hvad fodbolden betød, så der blev døbt alligevel.



Senere i Hareskov legede Jørgen og jeg det meste af tiden på markerne. Vi løb langs Tibberup Å og fangede gedder med hænderne, og vi fangede karusserne i det lille vandhul og brugte dem som madding, når vi fiskede efter gedderne i sø og moser.



Jeg fik et arbejde hos keramikeren Vivi Bülow og dennes søster. Der skulle slemmes ler op, og så var der en ged, Mette, der skulle trækkes til buk ovre ved Mosdal langs åen.

Enten trak den eller stangede en i rumpen, det var ikke så meget for at få kiddet men mere for at få mælken, tror jeg.

Søster Inge var stuepige hos købmand Sørensen på Åvej. De havde en bro ved søen mellem Åvej og Søvej; der måtte Jørgen og jeg fiske, store suder, en fed fisk der skulle gå i rindende vand i vaskebaljen i 8 dage, og så blev der lavet "Fiske frække deller", selv om det var bedre med gedder. Somme tider kørte jeg ind i forretningen til far og hjalp med cykler der skulle renses inden de blev ovnlakeret og kørte til grossisten efter reservedele.

Inge kom i lære som buntmager på Christianshavn, og de syede også for Birger Christensen. Det var en lang vej med sporvogn og Slangstrupbanen, og engang skulle Inge købe torsk med hjem men glemte den i toget, så mor ringede op til Hareskov station og spurgte, om den kunne sættes af på tilbagevejen. Nej, den



kunne smides ud på perronen, når toget kørte forbi, for det skulle ikke standse, når det kørte tilbage. Inge ville ikke være til grin, når den flyvende torsk kom, og jeg kan ikke huske, hvem der hentede den, men torsk fik vi.

Inge gik til tårnspring fra 10 meter vippen. Jeg blev lokket med op, og der var langt ned. Vi sprang ellers 3 m, men jeg ville ikke være til grin, så jeg sprang nogle gange, men det var ikke noget for mig. Men dampbadet og så ud i is - bassinet, sikke gys, men det var dejligt bagefter.

Jørgen fik motorcykel, der skulle søges hos Varedirektoratet.

Det var mors job, og da han fik den om lørdagen, var der prøveplader på.

Om søndagen skulle vi lige ud og prøve den. Ved Lillerød blev vi stoppet



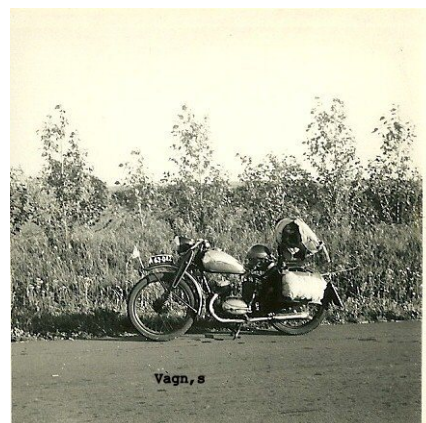
af landbetjenten, som sagde, at med prøveplader måtte der ikke køres i kirketiden, så vi måtte vente til den var forbi - og så forsatte han.

Jørgen sagde: Op Vagn ,og så kørte vi videre - en tur op til Norge.

Senere fik Vagn også motorcykel.

Jørgen blev udlært skibstømmer på B&W. Det var noget, han ville lige fra han var barn. Morfar sagde, at det ville han ordne, da det var tiden lige efter krigen, og der stod i aviserne, at de havde alle de lærlinge, de skulle bruge.

Så spurgte mor, om han havde været derude, og om det var i orden. Nej, men Jørgen skulle efter skolen komme ind i Klerkegade, så skulle de ud på B&W og ordne det. Mor var rasende over, at han ikke havde ordnet det i tide og troede ikke at det lykkedes, men de tog B&W båden fra Toldboden og over på værftet, hvor morfar hilste på tømmermesteren og præsenterede ham for Jørgen, som altså skulle begynde 1. august som skibstømmerlærling.



Mesteren blev helt forkeret i ansigtet og sagde, at Jørgen lige skulle gå lidt rundt og se på skibene. Da han kom ind igen, glædede mester sig til at se ham 1. August. Ingen i Familien vidste hvad det handlede om, måske en redningsdåd, der skulle indfries, eller et glemt løfte om lærepladsen. Men udlært blev han. Jørgen blev skibstømmer for komme ud på havene, men det blev det aldrig til. Han byggede dog en jagtjolle og købte senere en motorbåd.

Jeg kom i lære som kedelsmed hos Ajva i Søborg en plads far havde ordnet, men det var slet ikke mig. Da jeg sagde det til værkføreren, kom jeg til samtale hos mester Andersen, og da han kunne høre, at jeg ikke havde lyst til det, fik jeg et brev med hjem, som far skulle underskrive, og så ville der ikke være krav om brudt læreplads. Så søgte jeg læreplads som skibskok for at blive hovmester lige som min fasters mand, som desværre forliste under krigen, men der var ikke nogen hyre at få, så mor så en læreplads som elektriker hos Poul Ryby i Bagsværd. Mor mente det var et rent Arbejde, så det var lige mig, og jeg fik pladsen som hans første lærling, Han var lige startet på Bindeleddet 11, forretningen lå ud mod vejen med værkstedet i baggården oven på Terkelsens bageri, varmt om vinteren, gloende om sommeren, men det var ikke der, vi arbejdede.

Udlært 1952, søgte jeg ind som civiltekniker ved flyvevåbnet, men det tog lang tid at blive godkendt, så jeg fik arbejde på B&W og fulgte med Jørgen. Efter 9 måneder var det i orden med flyvevåbnet, men efter 1 år ville de have os over i uniform, og det var ikke lige mig.